

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ

PÉNZÜGYMINISZTERIUM

TÜK szám: 31/4-16/2022.

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ

Érvényességi idő: 2022. február 11. 10:00 óra

Minősítő neve: Mészáros László

Beosztása: főosztályvezető

Készült: 1 eredeti és 0 fm. példányban

Egy példány: lap

Kapják elosztó szerint.

Ez a: sz. fm. példány

É

55 344 02 Államháztartási mérlegképes könyvelő szakképesítés-ráépülés

**Komplex szakmai vizsga
Írásbeli vizsgatevékenysége**

**Szakmai vizsga
Interaktív vizsgatevékenysége**

javítási-értékelési útmutató

A) Elemzési feladatok

A vizsgafeladat időtartama:	120 perc
A vizsga ideje:	2022. február 11. 8:00 óra
Segédeszköz:	nem programozható zsebszámológép használható

P. H.

2022. február

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ

Az értékelést az útmutatóban meghatározottak szerint kell elvégezni. Az útmutatóban javasolt részpontszámokat tovább bontani nem szabad, tehát a javasolt pontszám a vizsgázó feladatmegoldására vagy megadható – helyes megoldás esetén – vagy nem, kivéve, ha az értékelési útmutató arra az adott feladatnál részpontszám adására lehetőséget ad. A halmozódó hibák csak akkor vehetők figyelembe, ha a javítási-értékelési útmutató arra utal. Abban az esetben, ha halmozódó hiba van, akkor a pontozásban csak a hiba keletkezési helyén nem adunk pontot, de a hiba következményét szaggatott piros aláhúzás mellett pontozzuk amennyiben a továbbhozott hiba mellett a megoldás többi része helyes. (Két hiba esetén már pont a halmozódó hibákra nem adható!)

Amennyiben a vizsgázó a javítást nem szabályosan végezte, nem látott el kézjeggyel (szignóval) minden javítást, az útmutatóban jelölt pontszám részére nem adható meg!

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ

I. feladat megoldása

Elemző táblázat a gépkocsi teljesítmények mutatószámainak alakulásáról

Megnevezés	Bázis időszak	Tárgy időszak	Bázis % viszonyszám
Személygépkocsi (db)	80	60	75,0
Összes teljesítmény vagy megtett km (km)	1.000.000	800.000	80,0
Utasszám (fő)	6.000	5.000	83,3
Szállítható személyek száma (fő/gk)	4	4	100,0
Megtett utak száma	2.400	1.666	69,4
Utaskilométer - maximális (teljesített km x szállítható személyek száma)	4.000.000	3.200.000	80,0
Utaskilométer - tényleges (teljesített km x szállított személyek száma)	2.500.000	2.400.000	96,0
Egy gépkocsira jutó teljesítmény (teljesített km: gépkocsi száma) (km/gk)	12.500,0	13.333,3	106,7
Kihasználtság utaskilométer alapján (tényleges utas km: maximális utas km) (%)	62,5	75,0	120,0

KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ

Megnevezés	Bázis időszak	Tárgy időszak	Bázis % viszonyszám
Átlagos utazási távolság (megtett összes km: utak száma) (km/út)	416,7	480,0	115,2
Átlagos utazási távolság (utas km, tény: utasok száma) (km/fő)	416,7	480,0	115,2
Egy utasra jutó km (megtett összes km: utasok száma) (km/fő)	166,7	160,0	96,0
Egy útra jutó átlagos utas szám (utasok száma: utak száma) (fő/út)	2,5	3,0	120,0
Egy gépkocsira jutó megtett utak száma (megtett utak száma: gépkocsik száma) (út/gk)	30,0	27,8	92,7
Gépkocsi vezető által teljesített munkaórák száma (óra)	130.000	110.000	84,6
Összes utazással töltött órák száma (óra)	100.000	90.000	90,0
Állásidő (gépkocsi vezető által teljesített órák száma - utazási óra)	30.000	20.000	66,7
Munkaidő kihasználási mutató (utazással töltött órák száma : összes teljesített órák) (%)	76,9	81,8	106,4
Állásidő részarány (állásidő: összes teljesített órák) (%)	23,1	18,2	78,8
Munkaidő kihasználtság + állásidő részaránya = 100%	100,0	100,0	-----
Hatékonysági mutató (utas km, tény: személyszállításra fordított órák száma) (utas km/óra)	25,0	26,7	106,8

Szöveges indoklás

A költségvetési szervnél a személygépkocsik száma a tárgyidőszakban jelentősen, 25%-al lecsökkent. Ennek ellenére a költségvetési szerv a feladatellátása során igyekezett a személygépkocsikat hatékonyan kihasználni. A személygépkocsik állományának csökkenése természetesen csökkentette a megtett kilométer számot, az utak számát és az utasok számát is, de ezzel párhuzamosan megnőtt az átlagos utazási távolság, az egy gépkocsiban ténylegesen szállított személyek száma, az egy gépkocsira jutó átlagos teljesítmény is növekedett. Az utaskilométer kihasználtsága is jelentősen, 20%-al emelkedett.

A gépkocsivezetők munkaóráinak száma és az utazással eltöltött órák száma is csökkent, de nem olyan mértékben, amilyen mértékben a gépkocsik száma. Az állásidő részaránya is jelentősen, több mint 30%-al lecsökkent, ami azt mutatja, hogy a gépkocsik kihasználtsága növekedett.

Összességében a költségvetési szervnél a személygépkocsik hatékonysági mutatója a gépkocsi szám csökkenés ellenére közel 7%-al növekedett.

Értékelési javaslat:

Minden helyesen kiszámított mutatóra 2-2 pont (24 db), összesen 48 pont, a dinamikus viszonyszámokra 0,5-0,5 pont (20 db), összesen 10 pont és a szöveges indoklásra 17 pont adható. A feladatra mindösszesen 75 pontot lehet adni. A szöveges indoklásnál részpontozás megengedett.

II. feladat megoldása

5 olyan mutatószám, amely az infrastrukturális ellátottságot jellemzi:

- 1000 lakosra jutó lakásépítés (db)
- vezetékes vízzel ellátott lakások aránya (%)
- 10.000 lakosra jutó nyilvántartott orvosok száma (fő)
- egy házi orvosra jutó népesség száma (fő)
- 100.000 lakosra jutó felsőoktatásban tanulók száma (fő)
- közvilágítási hálózat hossza, aránya (m, %)
- elszállított hulladék (E m³) stb.

Értékelési javaslat:

Minden helyes mutatószámra 2-2 pont, összesen 10 pont adható.

A példaként felsorolt mutatók nem kötelezőek, más hasonló mutatók is elfogadhatóak.

Részpontozás egy-egy mutatón belül nem megengedett!

III. feladat megoldása

1. Készletek forgási sebessége:

$$\text{Forgási sebesség} = \frac{\text{Üzemeltetési napok száma}}{\text{Fordulatok száma}}$$

2. Utaskilométer, tényleges

Megtett tényleges km x egy gépkocsiban ténylegesen szállított személyek számával

3. Tárgyi eszközök elhasználódási és korszerűségi szintje

$$\text{Elhasználódási szint} = \frac{\text{tárgyi eszközök elszámolt értékcsökkenése}}{\text{tárgyi eszközök bruttó értéke}} \times 100$$

$$\text{Korszerűségi szint} = \frac{\text{tárgyi eszközök nettó értéke}}{\text{tárgyi eszközök bruttó értéke}} \times 100$$

4. Beruházás megtérülési ideje

$$\text{Beruházás megtérülési ideje} = \frac{\text{beruházási, fejlesztési kiadás}}{\text{évi átlagos eredménynövekmény}}$$

Értékelési javaslat:

Minden helyesen megadott képlet-meghatározásra 3-3 pont, összesen 15 pont adható.

Részpontozás egy-egy képletben belül nem megengedett!